



Parapente en La Palma

Últimas informaciones y normativa tras la erupción del volcán Tajogaite/Cabeza Vaca.

A consecuencia de la erupción, el lugar de aterrizaje en Puerto Naos y el despegue del Palmaclub en Puerto Naos siguen cerrados. Hay muchos cambios, así que lea atentamente este documento antes de volar. Como siempre, vuelas bajo tu propia responsabilidad. Este folleto ayudará a reducir la confusión y aumentar la seguridad.

INFORMACIÓN GENERAL

Lado Oeste:

El lado oeste es la zona más conocida para el vuelo, donde también se celebran competiciones internacionales. Es el lado más seco y a menudo a sotavento. El lado oeste también es conocido por sus buenas condiciones de vuelo y desarrollos térmicos, que a menudo duran todo el día. La situación aquí requiere especial atención y conocimientos meteorológicos.

Nota: ¡La fuerza del viento puede aumentar rápidamente y provocar condiciones peligrosas! Siempre es una buena idea hablar con los pilotos locales o reservar el servicio ParaGuide (no disponible temporalmente).

Lado Este:

Dominada por el CTR del aeropuerto de La Palma, la zona este es una buena alternativa con vientos del este más tranquilos, especialmente por la mañana, antes de que el sol caliente. El despegue más conocido es el del "Pico de las Nieves", pero se está trabajando para habilitar de nuevo los otros.

INFORMACIÓN Y NORMAS

Para volar en parapente en la red de despegues de La Palma (gestionada por el Caido Insular) se requiere licencia de piloto en vigor y seguro; Es obligatorio volar con paracaídas de emergencia homologado y casco.

¡Respete las normas de tráfico durante el vuelo y el aterrizaje! Las reglas internacionales también se aplican aquí: si tienes el acantilado a la derecha, tienes prioridad de paso.

Las condiciones especiales en el lugar de aterrizaje de El Remo requieren una aproximación en función de la dirección del viento. El circuito debe volarse alto, reduciendo la altura excesiva volando en (ochos) sólo antes de girar hacia la aproximación final. Consultar gráfico.

Antes de despegar se deben comprobar las condiciones de viento en de aterrizaje (por ejemplo, mediante walkie-talkie). Presta atención al aspecto del mar: si las olas son grandes o ves crestas blancas, no despegues, o aterriza inmediatamente si ya estás en el aire.

Por favor cuida los sitios de despegue y aterrizaje. . La mayoría de los despegues se realizan en áreas naturales protegidas. ¡Llévate la basura y también las colillas de cigarrillos!

Volar desde, hacia y sobre el “Caldera de Taburiente” está estrictamente prohibido!.
En la reserva natural” Cumbre Vieja” sólo está permitido despegar desde los despegues oficiales.
! Para no poner en peligro nuestras actividades, ¡respete esas reglas!

Está prohibido sobrevolar los nuevos campos de lava y el nuevo volcán. Consultar los últimos NOTAM.

El Despegue y Aterrizaje en Puerto Naos: no están disponibles temporalmente, el despegue dentro de la zona de exclusión, y el aterrizaje cerrado por gases volcánicos.

El acantilado sobre Puerto Naos se encuentra actualmente en espacio aéreo restringido. No se permite el vuelo en parapente. Por favor consulte los NOTAM más recientes.

NÚMEROS DE TELEFONO IMPORTANTES

Todas las emergencias, Policía, Guardia Civil:	112 (multilingüe)
Javier López Redondo	610 695 750
Roger P. Frey	638809917

Trecuencias de Walkie-Talkie Palmaclub:

Canal PMR 5/15	446,0625 MHz CTCSS 110,9 MHz
----------------	------------------------------

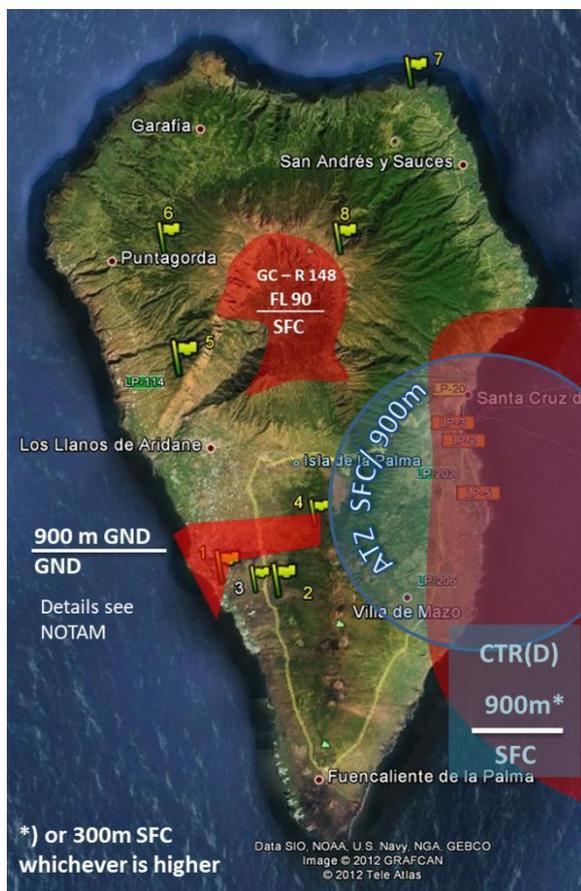
Información del viento en vivo: www.wunderground.com

Estación meteorológica Puerto Naos: **ILOSL12**, Tacande (El Paso) **IELPAS5**

Restricciones del espacio aéreo

Hay 3 zonas restringidas en La Palma, el CTR del aeropuerto con su ATZ, el parque nacional Caldera de Taburiente y tras la erupción, los nuevos campos de lava y el propio volcán.

Dado que el espacio aéreo restringido sobre los campos de lava es de hasta 900 m GND, pero en las Islas Canarias el parapente sólo está permitido hasta 300 m GND, actualmente es imposible sobrevolar los nuevos campos de lava.



El NOTAM publicado en enero 2024 es el siguiente:

- 1.) 283326N 0175439W
- 2.) 283630N 0175349W
- 3.) 283551N 0175131W
- 4.) 283718N 0175102W
- 5.) 283759N 0175608W



Información de aterrizaje El Remo

Se encuentra en una pequeña franja elevada a modo de escollera de grava, que forma un camino paralelo a la playa, donde podemos aterrizar. El sitio **sólo es apto para pilotos experimentados** y aún no ha sido aprobado oficialmente. Mire la situación detenidamente antes de volar. ¡Cuidado también con posibles peatones!

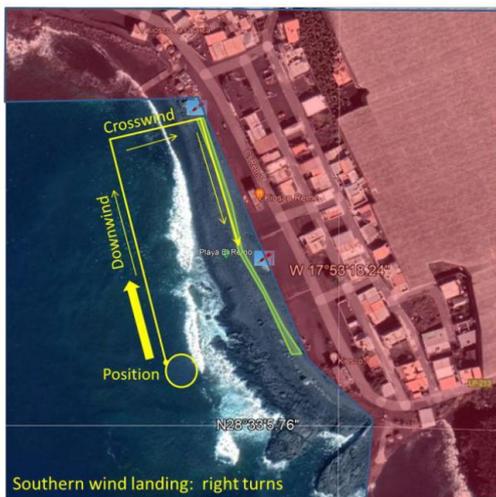
Debido a la estrechez de este aterrizaje, se debe tener cuidado en todo momento para garantizar que solo un piloto aterrice a la vez, para evitar coincidir en este punto.

Si es inevitable coincidir más de un piloto en la aproximación, se deben seguir las reglas: el giro de aterrizaje es a la derecha con viento del sur, y a la izquierda con viento del norte.

Si más de un piloto se encuentra a la misma altitud, deberán separarse de común acuerdo.

En caso de emergencia: Si dos pilotos todavía están a la misma altitud, se deben repartir longitudinalmente el espacio, es decir, el piloto de delante aterriza entre la mitad y el final de pista, y el piloto de detrás aterriza entre el principio y la mitad de pista.

La frecuencia del walkie talkie es PMR 5/15 (446,05625 MHz y CTCS Tx y Rx 110,9 Hz).



Información general de despegue

Utilice sitios de aterrizaje alternativos:

¡Visítalos antes de volar!

El Remo W 17.888940 N 28.552584

Consultar gráficas e instrucciones especiales.

Se recomienda el uso de la radio para posibles acuerdos: PMR 5/15

En el acantilado sobre El Remo, una línea de alta tensión, poco visible, discurre desde una torre eléctrica sobre el acantilado hasta El Remo

Charco Verde W 17.898844 N 28.572596

(Aterrizando en la pequeña bahía)

No utilizar con velocidad del viento >10 kn

Tenga en cuenta que esos dos sitios de aterrizaje alternativos no son adecuados para principiantes.

Salida Nº 1: Puerto Naos W 17,902177 N 28,586762 Cerrado temporalmente debido al espacio aéreo, restricciones después de la erupción del volcán.

El aterrizaje en Puerto Naos está estrictamente prohibido ya que todo el pueblo está cerrado debido al alto nivel de gases volcánicos.

Salida Nº 2: Campanarios W 17,869102 N 28,580566

Los vehículos privados deben aparcar antes de comenzar el camino de tierra.

Camina ~ 30 minutos desde allí.

800 – 900 metros. SW-NW Utilizar sitio de aterrizaje alternativo en El Remo o Charco Verde.

Salida Nº 3: Jedey W 17,883048 N 28,582477

650 metros. SUDOESTE. W. Rara vez se usa y puede que la vegetación esté demasiado grande.

Salida Nº 4: El Gallo W 17,848952 N 28,6165694 Cerrado temporalmente. Situado en la zona de exclusión del volcán.

Salida Nº 5: Torre de Bomberos El Time W 17,925362 N 28,691611

1100 metros. NOROESTE. Turbulencias con vientos del sur y del este. Fuertes térmicas durante el día desde el acantilado del SE. Lugar de aterrizaje en la playa de Tzacorte. Atención, pueden soplar fuertes vientos desde la caldera.

Salida Nº 6: Puntagorda W 17,933593 N 28,7524074

1600 metros. ONO. Aterrizaje alejado del aterrizaje de Helicópteros (W -17,994432; N 28,7799857). El vuelo debe ser consultado y autorizado por el alcalde. Atención: planeo mínimo de 7+ sin viento

Salida Nº 7: Barlovento Costa W 17,793707 N 28,8385596

250 metros. N-NO. Aterrizaje „Fajana de Barlovento“ 10m, (W -17,788627 N 28,8430799). Atención, vientos cambiantes. Relación de planeo mínima de 1:3 sin viento.

Salida Nº 8: Cumbre San Andres y Sauces W 17,834105 N 28,7512347

2.140m. N-NE. Atención: es posible que se formen nubes bajas ya temprano en la mañana. La dirección y la intensidad del viento pueden cambiar por debajo de la inversión. Despegue con poca inclinación. Lugar de aterrizaje Puerto Espíndola 10m, (W -17.763525 N 28.811293). Relación de planeo 1:5 sin viento

Salida Nº 9: Puntallana W 17.743856 N 28.745871

430m. N, NE, E. Sólo es posible aterrizar en la cima. El antiguo lugar de aterrizaje comunicado no estará disponible hasta nuevo aviso.

¡Siempre feliz aterrizaje!

PALMA CLUB

Enlace al NOTAM real: seleccione NOTAM en la barra de la izquierda para que se muestre.

<https://insigniavfr.enaire.es/>

